



Bando di Regata
TROFEO VITTORIO PORTA OPEN
CLASSE SOLING

Lago d'Iseo, Associazione dilettantistica Velica Alto Sebino (AVAS)
7 – 8 maggio 2011

1. INTRODUZIONE

- 1.1. Località e organizzazione.
 - a) Il Trofeo Porta si svolgerà a Lovere il 7-8 maggio 2011.
 - b) L'organizzazione è a cura dell'AVAS e dell'Associazione Italiana Soling
- 1.2. Programma
 - a) Sabato 7 maggio regate e cena per i partecipanti
 - b) Domenica 8 maggio regate e buffet premiazione

2. REGOLAMENTO

- 2.1. Regole di Regata
 - a) La regata si svolgerà secondo il Regolamento ISAF 2009-2012 Racing Rules of Sailing (RRS), le prescrizioni della FIV, le regole di classe dell'International Soling Class e le Istruzioni di Regata.
 - b) In caso di ambiguità prevarranno le Istruzioni di Regata.
- 2.2. Modifiche alle regole di Regata
 - a) La regola 42.3 (b) è modificata dalle regola n° C.9.1 del regolamento di Classe Soling come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento di un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing od alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio di spinnaker".

3. AMMISSIONE

- 3.1. L'associazione individuale all'Associazione Italiana Soling è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio.
- 3.2. La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.

4. ISCRIZIONE

- 4.1. La tassa di iscrizione, pagabile direttamente all'AVAS, è di € 180,00.
- 4.2. La tassa include alloggio e varo, ormeggio durante il campionato, la cena del sabato sera e il buffet della premiazione.
- 4.3. Le preiscrizioni, dovranno pervenire all'AVAS via fax o e mail prima del 2 maggio 2011. Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate, con il pagamento della quota di iscrizione, presso la Segreteria dell'AVAS entro le ore 11:00 di sabato 7 maggio 2011.

5. REGATE E PUNTEGGIO

- 5.1. Programma
 - a) Saranno disputate 5 prove, di cui 3 dovranno essere completate per la validità del Campionato. Non saranno disputate più di tre prove al giorno.
 - b) Sabato 7 maggio ore 11 "briefing" dei timonieri presso la Club House dell'AVAS "Carlo Gallizioli"
 - c) Ore 12:00 segnale di avviso della prima prova
 - d) L'orario delle regate successive sarà comunicato nell'albo ufficiale della regata o dai segnali esposti sull'imbarcazione del Comitato di Regata.
 - e) L'orario della prima prova di domenica 8 maggio sarà esposto nella bacheca ufficiale della regata entro le ore 19:00 di sabato 7 maggio.
 - f) Non potranno essere date partenze dopo le ore 16:00 di domenica 8 maggio.
- 5.2. Punteggio

- a) Sarà applicato il punteggio minimo secondo il RRS ISAF 2009-2012.
- b) Uno scarto sarà ammesso dopo il completamento di 4 prove.

6. REGISTRAZIONE

- 6.1. Non saranno effettuati controlli di stazza. Le vele dovranno essere già stazate.
- 6.2. Ogni imbarcazione iscritta dovrà, se richiesta, produrre originale o copia del Certificato di Stazza in corso di validità.
- 6.3. Le istruzioni di regata saranno consegnate al momento dell'iscrizione.

7. PERCORSI

- 7.1. I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata

8. PREMI

- 8.1. Il Trofeo Perpetuo Vittorio Porta verrà assegnato al primo equipaggio classificato.
- 8.2. Premi per i primi 3 equipaggi classificati.
- 8.3. Premio per il primo equipaggio italiano classificato.
- 8.4. Il Trofeo Perpetuo Carlo Gallizioli verrà assegnato al primo equipaggio AVAS classificato.

9. RESPONSABILITA'

- 9.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. L'AVAS, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate.
- 9.2. Come condizione per essere ammessi al Campionato, sarà cura dell'armatore o del timoniere di ogni imbarcazione iscritta di presentare un'assicurazione di responsabilità per danni contro terzi per un importo minimo di € 1.000.000,00. Tale assicurazione dovrà coprire tutti i rischi durante lo svolgimento, sia a terra che in mare, del Campionato. In ogni momento del Campionato, il Comitato Organizzatore potrà richiedere al concorrente di presentare tale assicurazione.

10. SICUREZZA ED EQUIPAGGIAMENTO

- 10.1. Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio.
- 10.2. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

11. CAMPIONATO ITALIANO E MONDIALE MASTER: POSSIBILITA' DI PARCHEGGIO

- 11.1. Per gli equipaggi stranieri o provenienti da lontano, sono disponibili fino ad esaurimento alcuni posti per lasciare i Soling sui carrelli stradali fino al Campionato Italiano e Mondiale Master.

